NEVRARGYL Dr. BOUSQUET

CALMEAZĂ IMEDIAT DURERILE DE CAP ȘI ORICE NEVRALGII la FARMACII ȘI DROGUERII

ȘASE LINGURIȚE DE CAFEA AURITE CIZELATE ȘI UN SERVICIU DE 6 PĂHĂRUȚE DE METAL FIN CIZELAT

— ambele grupuri în câte o frumoasă cassetă căptușită cu mătase — primiți cadou la o asigurare de 20.000 lei contractată în secțiunea „Universul" a Societății „Franco-Române" de Asigurări Generale, București, Calea Griviței 23.

— Lămuriri și prospecte la cerere —

Hotărârile luate de primăria orașului R.-Sărat

Declarațiile d-lui lt.-col. Al. Kiselevski, primarul orașului

R.-Sărat, 22 Iulie

D. lt.-col. Al. Kiselevschi, noul primar al orașului nostru, a ținut să-și precizeze programul de activitate, prin următoarele declarații:

„Venit în fruntea treburilor acestei comune, înțeleg să pun tot devotamentul și munca în

D. LT.-COL. AL. KISELEVSCHI primarul orașului R.-Sărat

slujba intereselor cetățenilor. Este absolut necesară o activitate gospodărească, la înălțimea cerințelor vremii.

„Și orașul nostru trebue să contribue cu tot efortul, la marea operă de refacere a țării.

NEVOILE ORAȘULUI

Sunt cunoscute nevoile imediate ale orașului R.-Sărat. Situația, în care se găsește comuna noastră, impune a se adopta măsuri cari să ducă, în timpul cel mai scurt posibil, la înzestrarea sa cu servicii publice și realizări de lucrări edilitare, cerute de orice civilizată așezare omenească.

Este absolută nevoie să asigurăm orașului o apă de băut, în cantitate suficientă și de cât mai bună calitate. Trebuesc asanate și refăcute străzile și să asigurăm o bună stare de salubritate și de igienă publică.

Oricât de bune ar fi intențiile mele și cu tot devotamentul colaboratorilor mei dela primărie, cari mă secondează în munca pentru ridicarea nivelului orașului nostru, scopul acesta nu poate fi atins, decât cu sprijinul cetățenilor acestui oraș.

In acest scop, fac cetățenilor contribuabili, următorul apel: **să-și îndeplinească cea dintâi și elementară obligație: plătind impozitele la zi; de asemeni să se pună la curent prin achitarea restanțelor.**

Nu se admite eșalonarea plății acestor restanțe, de cât dela caz la caz, apreciindu-se posibilitatea de plată a contribuabilului. In cazul admiterii plăți restanțelor în mai multe rate, neplata uneia din ele la termenul acordat, duce la pierderea dreptului de plată eșalonat, urmărindu-se întreaga sumă datorată, cu majorările legale.

Menținem dispozițiile anterioare, luate cu privire la plata restanțelor și anume: pentru impozitele datorate până la 1 Aprilie 1935, se aplică o reducere de 40 la sută, dacă se achită întreaga sumă, până la acea dată. La sumele restante dela 1 Aprilie 1935, până la zi, nu se admite nici o reducere.

De altfel, pentru toate contribuțiile directe comunale, se aplică atât reducerile când plata se face imediat, cât și majorările de întârziere, prevăzute de legea pentru perceperea și urmărirea veniturilor publice.

In altă ordine de idei, rog pe toți cetățenii să execute controlul aplicării legilor, regulamentelor și ordonanțelor comunale, asigurând prin aceasta măsurile de ordine și de interes general, luate. Rog de asemeni să mi se aducă la cunoștință, spre a lua măsuri în consecință, orice contravenire la dispozițiile date, **semnalându-mi abaterile organelor comunale, dela îndatoririle lor.**

Țin să asigur pe toți contribuabilii comunei, că banul lor va fi întrebuințat numai pentru interesul obștesc, considerând ca cea mai sfântă obligație paza și legala întrebuințare a banului public.

Nu admit nici o intervenție în privința plății impozitelor, de oarece înțeleg să nu fac nici un fel de excepție, în hotărîrile ce le-am luat.

Apelez la concursul tuturor cetățenilor, cu ferma convingere că mi-l vor acorda fără precupețire.

LUPTA PENTRU IEFTENIREA TRAIULUI

Noul primar al orașului a fost preocupat din primul moment, de chestia ieftenirii traiului. Scumpetea ajunsese la culme, datorită unor speculanți, fără suflet.

D. lt.-col. Kiselevschi n'a înțeles însă să la vre-o hotărire, înainte de a avea consfătuiri cu reprezentanții comercianților, de toate categoriile: morari, măcelari, etc.

In urma acestor consfătuiri, d-sa a ajuns la convingerea că unele alimente pot fi eftenite imediat, cum sunt pâinea și carnea, precum și făina, ca o consecință firească a prețului de azi al grâului.

Astfel prețul făinii de calit. I a fost fixat la 8 lei kg., iar cel al făinii de cal. II, la 7 lei.

Prețurile pâinii au fost fixate: 6 lei cal. II (integrală) și 7 lei cal. I (albă); ambele calități de pâine vor avea greutatea de 750 grame, fără nici-o toleranță.

Până acum, pâinea avea 850 grame, cu o toleranță de 50 grame și se vindea cu 9 lei cal. I și 8 lei pâinea neagră.

Carnea de vacă a fost ieftenită cu 3 lei la kgr., ea vânzându-se de astăzi cu 20 lei.

Aceste prețuri au intrat în vigoare cu începere de la 23 Iulie c.

MARELE EVENIMENT:

A apărut volumul

NIȚA PITPALAC LA LONDRA

de COSTACHE GLUMICI

Cu ocazia aceasta 30 de mii de cititori au oferit și instituit

SĂPTĂMÂNA LUI NIȚĂ

iar Joi, 28 c., pentru aceeaș firitisire, apare

VESELIA FESTIVA,

număr consacrat întreg evenimentului.

Cartea NIȚA PITPALAC LA LONDRA se găsește la toate librăriile, depozitarii de ziare și la „UNIVERSUL". — PREȚUL 40 LEI.

Memento

Calendar

LUNI, 25 IULIE
Ort.: Adormirea Sfintei Ana.
Cat.: Sfântul Apostol Iacob.
Prot.: Iacob.
Evreesc: 26 Tamuz 5698.
Mahomedan: 27 Gemadi-el-Aver 1357.

❖

Răs. soarelui 4,56. Apusul 19,48.

Radio

LUNI, 25 IULIE
RADIO-ROMANIA
160 kHz. 1875 m. 150 kw.
RADIO-BUCUREȘTI
823 kHz. 364.5 m. 12 kw.

13.15: Ora; Culturale; Sport; Cota Dunării.
13.25: Concert de prânz (discuri).
14.15: Ora; Mersul vremii; Radiojurnal.
14.30: Continuarea concertului.
15.20: Publicații; Ecoul zilei.
19: Ora; Mersul vremii.
19.02: Actualități românești; Culturale.
19.15: Muzică de cameră (discuri): 27'30" Quartet No. 1 de Beethoven exec. de Quartetul Calvet.
19.45: Concert de discuri.
20.17: Concert de seară. — Orchestra de Salon Radio, dirij. de Constantin Bobescu.
21: Grâul nostru de Th. Mândru.
21.15: Continuarea concertului.
22.05: D-ra Sofia Munteanu (canto). Concert de Lieduri.
22.30: Ora; Radio-jurnal; Sport.
22.45: Concert de noapte pe discuri.
23.45: Jurnal pentru străinătate în limba franceză.

❖

Varșovia, 1339 m. 224 kHz. 120 kw.— 19.10: Plăci. 19.30: Emisie variată. 20: Concert coral. 20.20: Conf. 20.30: Concert de muzică distractivă. 21.45: Radio-jurnal. 21.55: Conf. 22: Emisie pentru săteni. 22.10: Concert popular. 22.50: Sport. 23: Plăci.

Budapesta, 549 m. 546 kHz. 120 kw.— 19.15: Concert de orchestră. 20.45: Conf. 21.10: Seară variată. 21.50: Inf. 22.10: Reportaj. 23: Plăci. 24: Inf. 0.10: Orchestră de țigani. 1.05: Inf.

Viena. 507 m. 592 kHz. 150 kw. — 21.10: Teatru radiofonic. 22.10: Cantată (Böhme). 23: Inf. 23.20: Cronică. 24: Reportaj.

Praga. 470 m. 638 kHz. 120 kw. — 20.25: Program popular. 21.25: Brno. 22: Ora, Inf. 22.10: Simfonia în mi bemol major (Dvorak). 23: Ora, Inf., Cronica zilei, Sport. 23.15: Brno.

Belgrad. 437 m. 686 kwz. 2,5 kw. — 19.20: Concert de orchestră. 20.30: Ora națiunii. 20.50: Reportaj. 21: Plăci. 23: Inf.

Roma, 713 kHz. 420,8 m. — 21.30: Muzică variată. 22.10: „Les Uzgenda delle sette torri" oferă de Gasco și „La morte di Fine" operă de Rocca. După operă muzică de dans.

MARȚI, 26 IULIE
1875 m. RADIO-ROMANIA 150 kw. 160 kHz.
364,5 m. BUCUREȘTI 12 kw. 823 kHz.

6.30: Deschiderea emisiunii:
— Gimnastică ritmică.
— Radio jurnal:
— Concert de dimineață (discuri): Polca de Joh. Strauss și Polca de Josef Strauss: Selecțiuni din „Casanova" de J. Strauss; Blondă sau brună și Povestiri de toamnă-valsuri de Waldeufel; Uvertură la „Frumoasa Galathea" de Suppé.
— Sfaturi gospodărești și medicale.
7.45: Închiderea emisiunii.
13.15: Ora. Culturale. Sport. Cota Dunării.
13.25: Concert de prânz. Orchestra de salon Radio, dirij. de Constantin Bobescu: Uvertură la „Cavaleria ușoară" de Suppé; „O noapte în Madrid" de Glinka; C. Morena; a) Dansul scâlvilor; b) Oda lui Hafiz; c) Sărbătoarea trandafirilor; Carnaval-miniatură de Koskel; Prin Sahara de Ackermanns.
13.15: Ora. Mersul vremii, Radio jurnal:
14.30: Continuarea concertului: Vals din „Contele de Luxemburg" de Franz Lehar; Dans exotic de Mascagni; Gavota (Armida) de Gluck; Păpuși vesele de Fetras; Potpuriu din „Voevodul țiganilor" de Johann Strauss.
15.20: Publicații. Actualități străine. Radiofonice.
19: Ora. Mersul vremii.
19.02: Poșta tehnică.
19.15: Portrete de compozitori (dis.): SERGIU RACHMANINOFF: Insula morților-poem simfonic (orch. din Filadelfia, dirij. de Rachmaninoff): Vocaliză (vioară: Mischa Elman); Concert No. 2 în do minor (pian: Sergiu Rachmaninoff și och. sim. din Filadelfia, dirij. de Leopold Stokowski).
20.20: Muzică de jazz. Th. Sibiceanu (pian): Ce face maimuța Jack în cușca sa? fox de Billy Mayerl; Parodii de melodii celebre de Th. Sibiceanu; Vals din suita americană „Moods" de Bloom; Meditație ritmică de Th. Sibiceanu; Noveleță de jazz de Pauline Alpert.
20.45: Cronica științifică de prof. V. Vâlcovici.
21: Concert simfonic (discuri): LITURGHIA în si minor de Joh. S. Bach (orch. simf. din Londra, dirij. de Albert Coates).
In pauză (22.20—22.35): Radio jurnal. Sport.
23.45: Jurnal pentru străinătate în limba engleză.

❖

Varșovia, 120 kw. 1339 m. — 20.35: Concert variat. 21.45: Radio jurnal. 21.55: Causerie actuală. 22: Pentru țărani, cutia cu scrisori agricole. 22.10: Concert de mandoline. 22.50: Inf., sportive. 23: Muzică din opere „Delibes, Puccini-Tavans Donizetti, Verdi, Offenbach, Bizet). 24: Ultimele noutăți, jurnal vorbit, inf. meteorul.

Budapesta 120 kw. 549 m. — 20.05: Plăci. 21.20: Piesă radiofonică veselă. 22.10: Știri. 22.30: Concert al orch. regimentului I inf. 24: Știri în limba germană. 0.05: Știri în limba italiană. 0.10: Orch. de țigani Farkas dela Kiosk Hangli. 1.05: Știri pentru ungurii din străinătate.

Viena, 120 kw. 592 kHz. 506.8 m. — 20.30: Plăci. 21: Știri, meteorul. 21,10: Muzică populară. 22: Actualități politice. 22.15: Reportaj cu muzică. 23: Știri. 23.30: Muzică de dans și distractivă. 1: Concert nocturn.

Praga 120 kw. 638 kHz. 470.2 m. — 19.20: Muzică de cameră. 20: Semnal orar, știri de presă, bul. met. 22.55: Inf. 23: Semnal orar, știri de presă, bul. met., sport. 23.15: Brno, discuri. 24: Inf. pentru străinătate în limba engleză.

Belgrad 20 kw. 686 kHz. 437,3 m. — 19.15: Conf. 19.35: Concert al orch. radio. 20: Melodii populare. 20.30: Ora națiunei. 20.50: Reportajul zilei. 21: Concert de vioară. 21.30: Plăci. 22.30: Conf. 22.45: Plăci. 23: Noutăți de presă.

Roma, 50 kw. 713 kHz. 420.8 m. — 20.30: Orh. melodică. 20.50: Știri. 21: Semnal orar, comunicate, jurnalul radio. 21.20: Comunicate muzică variată. 22: „Marșul tragic". 22.40: Selecțiuni de cântece. 23.20: Știri. 23.30: Muzică de dans. 24: Jurnalul radio, meteorul. 0.15: Muzică de dans. 0.55: Meteorul.

CRONICA SPORTURILOR

MOTOCICLISM

Campionatul național de coastă

Cursa dela Vestem-Braid, care va avea loc Duminică 31 Iulie, inaugurează noul regulament al campionatului național de coastă organizat de Federația Română de Motociclism.

Din acest campionat mai fac parte cursele:

„Sinaia" 4 Septembrie, organizată de A.C.R.R. și F.R.M.;

„Feleac" 2 Octombrie, organizată de M.C.R.-Cluj;

„Poiana" 9 Octombrie, organizată de M. C. R.-Brașov.

Pe lângă anumite condițiuni ce se impun acestor organizări, cu privire la traseu, cronometraj, antrenament, etc., noul regulament prevede două categorii de motociclete: „sport" și „curse", imitând într'o oarecare măsură situația din automobilism.

Această clasificare a fost făcută pentru o adaptare la situația dela noi din țară, constatată de organele F.R.M. Anul trecut, o serie de mașini noi de curse au dat impresia că sportul motociclist își va intensifica activitatea. Ori, către sfârșitul sezonului, după ce aceste mașini și-au însușit majoritatea competițiunilor, s'a observat o anemiere sensibilă a înscrierilor, datorită faptului că mulți dintre posesorii de motociclete obișnuite de sport s'au abținut de a mai primi lupta la egal cu noul material de curse.

CATEGORIA SPORT

Categoria motocicletelor de „sport" este astfel definită:

a) Combustibil: numai benzine cari se găsesc la pompe, pe șoselele noastre publice, inclusiv benzinele superioare cu antidetonanți.

b) Pornitor de picior (kick-starter) sau automat.

c) Frâne, pe ambele roți.

d) Aripi întrecând cu un cm. lățimea cauciucului, deoparte și de alta și acoperind 1/2 din circomferința roții din spate și 1/3 din aceea din față.

e) Să se poată dovedi că în mod curent, modelul respectiv este prevăzut cu instalație de lumină electrică (acumulator, dinam, far). In cursă — pentru a nu fi deteriorate — acestea se pot demonta.

f) Tobe de eșapament sau țevi libere cari să ajungă până în dreptul axei roții din spate.

Incercările de camuflaj ale mașinilor „curse" în „sport" dau dreptul juriului de a le clasa din oficiu în categoria „curse". Deasemeni încercările de a mări efectul antidetonant al combustibilului dau loc la sancțiuni.

CATEGORIA CURSE

Motocicletele de curse nu au nici o restricțiune în privința combustibilului, iar în ce privește echipamentul, numai celace se cere prin regulamentul internațional F.I.C.M.: două frâne și o șea.

CATEGORIILE

Categoriile și clasele pentru cari se acordă un titlu de campion sunt următoarele:

CATEGORIA A (motociclete solo)

Clasa A până la 250 cmc. capacitate cilindrică.
Clasa B până la 350 cmc.
Clasa C până la 500 cmc.
Clasa E până la 1000 cmc.

CATEGORIA B (motociclete cu ataș)

Clasa F până la 600 cmc.
Clasa G peste 600 cmc.

In fiecare din clasele de mai sus, vor fi separat clasate motocicletele de „sport" și acelea de „curse".

Aceste clase cari par prea multe la prima vedere, și cari au fost făcute pentru a se delimita cât mai mult posibilitățile concurenților, nu vor fi formate într'o cursă dacă nu vor avea cel puțin trei partanți la solo și doi la ataș.

In cazul când una din clase nu se poate forma, componenții ei trec în clasa superioară din aceiași categorie, adică „sport 250" la „sport 350" de exemplu, și numai dacă concurentul acceptă va fi trecut la clasa „curse 250".

Punctajul în vederea campionatului național se face pentru fiecare cursă, în ordinea clasamentului, primului dându-i-se 5 puncte, celui de al 2-lea 4 pte., al 3-lea 3 pte., toți cei cari au terminat cursa 2 puncte, și cei cari au luat plecarea 1 punct.

Primilor, în clasamentul campionatului, în categoria motocicletelor solo de curse, și cu ataș de curse, li se acordă titlul de campion al României în cursele de coastă, pentru motocicletele solo — respectiv cu ataș. Primilor în categoriile „sport" solo și ataș, titlul de campion național în cursele de coastă, pentru motocicletele de sport, solo — respectiv ataș. Toți aceștia vor primi eșarfe de campioni.

Pentru celelalte clase, în cazul când ele s'au putut forma la cel puțin două din cele patru curse de coastă, se acordă primului titlul de campion al clasei respective, medalia FRM și diploma.

Viața-i scumpă și traiul este greu, prin satele jud. Neamț

Tg.-Neamț, 19 Iulie

Dacă, potrivit ofensivei de înfrânare a speculei, prin legi, ordonanțe și comitete de cetățeni, s'au luat unele măsuri și se întrevăd speranțe de mai bine pentru populația dela orașe, nimeni nu se gândește la măsuri de luat pentru eftenirea vieței, sau cel puțin pentru stăvilirea valului de scumpete, ce tot mai greu se simte pentru satele nemțene, unde băștinașii nu-s lefegii și nu se folosesc de prețurile maxime puse pe la căsăpii, prin piețe, sau pe la restaurante.

Cine a pătruns în inima satelor nemțene, ale comunelor Vânători, Pipirig, Grumăzești, Răucești, precum și ale celorlalte comune dela poalele munților, de pe văile Bistriței și a râului Moldova, cine le-a cercetat, așa cum ar fi trăit viața cu băștinașii, privind casele, interiorul lor, vitele, grădinile, ogorul, în general toată gospodăria, ar fi rămas convins pe deplin, că în comparație cu anii din urmă, *ele au mers foarte puțin spre progres*. Aceasta cu toate legile de împroprietărire, legea cooperației, legea drumurilor și atâtea alte legi făuritoare de avantagii pentru țărănime. Sunt comune cum ar fi: Tg.-Neamț, Vânători, Filioara, Răucești, Grumăzești, ale căror sate, ani de ani se străduesc să-și construiască ori să-și repare biserica ori școala din contribuție obștească și nu reușesc; ba dela un timp se observă stagnare. Acestea toate dovedesc limpede, fără îngrădire de argumente, că nemțenii, care muncesc tot din greu, la pădure, la câmp și în cărăușie, duc o viață grea din cauza traiului ce mereu se tot scumpește.

Se spune că, într'o bună măsură, la scumpirea vieței dela orașe, ar contribui și sătenii producători dela sate, cari aduc pentru vânzare produsele muncii lor, cum ar fi: cereale, vite, păsări, ouă, brânză, lapte, lână, fructe, legume, lemne de foc lemne pentru lucru, piei de vite, etc. și le vând — după cum și ei recunosc — cu prețuri mult mai ridicate decât acelea din anii trecuți. Se mai spune că țăranul trăește ușor, că el are tot ce-i trebue, ca și cum, numai cu ceeace produce el ar putea trăi. Nimeni însă nu se întreabă, cu ce preț plătește el ceeace îi trebue, pentru ca să aibă produse de vânzare. Sătea-nul, anul acesta plătește vita la pășune cu 200 lei, în loc de 120 ca anii trecuți, plătește hectarul de pământ pentru cultură cu 1120 și 1600 lei arendă, în loc de 600—700 lei, plătește un topor ou 90 lei, în loc de 60 lei, un fer de plug cu 80 lei, în loc de 60 lei, o coasă cu 90 lei, în loc de 70 lei, o sapă cu 50 lei, în loc de 35 lei. Kg. de fer cu 13—14 lei, în loc de 10 lei, cuele cu 21—25 lei în loc de 16 lei kg., scândura cu 900—1000 lei m. c., în loc de 600—700 lei m. c., cât a fost anul trecut. Cumpărând dela stat, plătește lemnul de foc, pe loc în pădure, cu 60 lei m. c., în loc de 45 lei; lemnul de brad, luat din picioare, cu 70—80 lei m. c., în loc de 45—50 lei ca până acum. In majoritatea lor, produsele arătate mai sus, sătenii le cumpără dela prăvălii, iar măsurile luate de stat pentru înfrânarea speculei, în această direcție se mărginesc numai în obligația ca fiecare negustor să aibă permanent lista cu prețul mărfurilor afișată. Dacă tu cumpărător, indignat, îl întrebi pentruce, spre exemplu, cuele, ferul și uneltele agricole se scumpesc la intervale dese, el îți răspunde plimbându-te cu explicațiile pe la vamă cu taxe prea urcate, pe la C. F. cu tarif prea mare, pe la percepții unde îl impune exagerat la cifra de afaceri, pe la primărie, pe la serv. sanitar, etc. până rămâi lămurit bușteau.

Cine nu știe că întâia grijă în viață este *pâinea cea de toate zilele*, apoi îmbrăcămintea și celelalte la rând. Atunci întâia grijă a statului ar trebui să fie pentru ogor și pentru cel ce muncește ogorul, adevăratele izvoare ce produc pâinea. Acestora li trebuiesc date semănță bună și eftină, unelte eftine și la timp. Când însă statul vinde sătenilor semănța de lucernă cu 50—60 lei kg., cu aproape 10 lei mai scumpă ca anii trecuți și când tot statul, vede muncitorul lipsit de unelte — nu numai că nu-l ajută — dar îl lasă pe mâna negustorilor speculanți, să-i la prețuri tot mai crescute din an în an, cum poți pretinde acestuia să micșoreze prețul la cereale, la vite, păsări, lapte, ouă, brânză etc.

In satele nemțene este bucuros săteanul să găsească o pâine uscată de 600 gr. greutate, cu 9 și 10 lei. Cei în drept, să mai știe că în satele nemțene, pâinea trimisă de brutari, nu poartă eticheta cu numele brutăriei, obligatorie la orașe.

Trebue cu orice chip ridicată starea materială a locuitorilor din satele nemțene. Să se micșoreze vama și transportul pe C. F. R. la unelte de muncă. Dacă aceste unelte urmează să fie vândute prin revânzători, să fie urmărit prețul dela fabrică al fiecărui articol și revânzătorului să i se lase cuantumul de câștig cât este omenește. In situația de azi, în fiecare an se văd negustori ajunși milionari dar nu cunoaștem nici un nemțean să aibă cel puțin o casă bună, din agricultură, din munca la pădure, sau din cărăușie.

Aviatorul Radeglia Vitorio din Constanța, condamnat la moarte, în lipsă, în Italia

Constanța, 23 Iulie

Ne-am ocupat pe larg de cazul pilotului Vitorio Radeglia, supus italian, domiciliat împreună cu părinții săi în Constanța.

Numitul, deși numai de 18 ani, s'a înrolat ca voluntar în armata italiană cu ocazia războiului italo-etiopian. După ce a urmat cursurile unei școli de pilotaj și a obținut brevetul, el a fost trimis pe front, luând parte activă la mai multe lupte aeriene.

Sfârșindu-se războiul din Abisinia, Radeglia a revenit la Constanța unde fascia italiană de aci i-a făcut o frumoasă primire. Fire aventuroasă și dornic de alte isprăvi, el a plecat spre Paris cu intenția de a intra ca pilot într'o companie de navigație aeriană. Prin imprejurări ce nu se cunosc, Radeglia s'a angajat în aviația guvernamentalilor spanioli. Prin luna Martie s'a primit la Constanța o scrisoare prin care se anunța că Radeglia a murit într'o luptă aeriană dată deasupra orașului Leridia, fapt relatat de noi la vreme.

Iată că pela începutul lunei Iunie, pilotul Radeglia pe care toți îl credeau mort, revine în țară.

Faptul că el a luptat de partea guvernamentalilor spanioli a fost rău privit de întreaga colonie italiană din Constanța. Ca urmare, aventurierul a fost esclus din fascie și totodată s'a cerut să i se anuleze cetățenia, ridicându-i-se pașaportul italian.

Pe de altă parte, suntem informați, din sursă demnă de toată încrederea, că Radeglia fiind găsit în Italia vinovat de înaltă trădare, a fost judecat zilele trecute și condamnat la moarte în lipsă. Deasemenea, i s'a anulat și brevetul de pilot

O fetiță omorâtă de autobuz

Constanța, 23 Iulie

Un grav accident de circulație s'a întâmplat azi dimineață în orașul nostru.

Pela ora 10 dim., copila Marioara Panu, din str. Frunzelor 137, pe când se afla cu mama ei în stația de autobuze dela intersecția bulevarului Regina Maria cu str. Ion Raciu, voind să traverseze strada prin spatele unui autobuz care tocmai pleca din stație, a fost surprinsă în drum de un alt autobuz care venea dinspre Mamaia și omorîtă.

S'a stabilit că fetița a ieșit la doi metri în fața autobuzului 956 Constanța al soc. „Săgeata", condus de șoferul Sigfrid Porst, zis Emil, care, deși a făcut totul pentru a evita nenorocirea, nu a reușit.

La fața locului a sosit procurorul de serviciu și comisarul Predescu.

După o scurtă cercetare, cadavrul fetiței oribil mutilat, a fost transportat la morgă.

In urma acestui accident, chestura locală a revenit asupra măsurii luată de a nu se mai claxona în orașul nostru

Pelerinajul macedo-românilor la schitul istoric Buluc

Odobești, 22 Iulie

Atrași de poziția pitorească a schitului Buluc și de înfăptuirile starețului acestuia, Casian Carabă, în totul vrednic de pildă, macedo-românii au ales acest colț tainic de pe Măgura Odobeștilor, cu cota 1001, unde serbează cu toată evlavia ziua sf. Marina care a trăit în părțile Macedoniei.

Deunăzi, fiind ziua muceniței, în prezența a numeroși macedoromâni și creștini din Focșani și județ s'a oficiat slujba în sobor de preoți călugări cu stareții Ghenadie Ionescu dela schitu „Brazi", Calistrat Popa dela schitul Tarnița-Titila și I. Radvan — Vârsătura. Răspunsurile au fost date de cântăreți călugări și cunoscuții cântăreți I. Stanciu și St. Lăzărescu. Predica zilei a fost ținută de studentul C. Georgescu.

După slujbă s'a servit o bogată masă creștinească de familia Pantelimon Vasilescu.

D. C. Năməloiu a arătat că poziția locului și vrednicia stareților au determinat pe macedo-români să aleagă acest schit pentru prăznuirea sf. Marina. D. Gh. Ivanciu a subliniat importanța culturală și socială a mânăstirilor din trecut și credința neamului românesc care ne-a adus la unitatea națională. Au mai vorbit studenții I. Giurgea și Năməloiu despre evlavie.

Apoi cântăreții au executat cântece bisericești și patriotice.

S'a vizitat cota 1001 care predomină valea Siretului și unde foștii luptători și-au amintit de cumplitele lupte de acum 21 ani, care au culminat cu biruința dela Mărășești.

In asitență am remarcat familiile: N. Ghione, C. Năməloiu, D. Pandele, N. Georgescu, pr. I. Radvan, Al. Mihalcea, Nica, Lungu, profesorii: C. Herbst, Roman, N. Staicu—Străoane, Pr. Brăileanu, învățătorii: Dulgheru, Manolache, d-na Sârbu, studenții: V. Chirilă, I. Pruteanu, Giurgea, Gheorghiu, etc.

AUTOMOBILISM

Petre Cristea concurează astăzi la Lisabona

Alergătorul român Petre Cristea, câștigător al numeroase curse internaționale de viteză și învingător, în 1936, al „Rallyeului Monte Carlo", cea mai importantă probă, concurează, astăzi, la Lisabona.

Compatriotul nostru va lua plecare într'o cursă de viteză pe circuit, denumită „Marele Premiu Villa Riale".

Circuitul probei măsoară 7 km. în lungime, este presărat cu câteva interesante virajuri și permite realizarea unor viteze rare destul de ridicate.

In această întrecere, compatriotul nostru are șanse să se claseze onorabil.

VOLLEY-BASKETBALL

S'a modificat formula campionatului regional

Liga Muntenia de volley și basketball a elaborat în ultima sa ședință un proiect de modificare a formulei după care se va disputa în viitor campionatul regional.

S'au luat ca bază de discuțiuni raportul comisiunei ad-hoc și proiectul de anul trecut.

După lungi discuțiuni, s'au decis următoarele:

VOLLEY FEMENIN

Campionatul va fi împărțit în două categorii. Din prima vor face parte: *Start Club, Iureș Club, Aurora, Metalosport, Sportul Studențesc, Telefon Club, Bonaparte* și *Hai Hai*, iar din cea secundă: *Farma Club, Viforul Dacia, Start Club B., Iureș Club B., Telefon Club B., Macabi, Vergu, Bonaparte B.* și *Caraiman*. In caz că vor fi mai mult de zece echipe în această categorie, se vor face două serii.

CATEGORIA ONOARE

Se înființează o categorie onoare, alcătuită din: *Telefon Club, Sportul Studențesc, O. C. B., C. F. R., Macabi, Viitorul, Aurora* și *V. S. C.* Echipele secunde ale acestor cluburi vor activa într'o categorie denumită: *„Rezerve onoare"*.

CATEGORIA I-a

Prima categorie este alcătuită din: *Arhitectura, Viforul Dacia, Avântul Sportiv, A. C. T., Bonaparte, Radu Vodă, Pebe, E. F. A., I. P. P.* și *Vergu*.

Ca și în categoria onoare, echipele secunde ale acestor cluburi vor forma o categorie: *„Rezerve cat. I-a"*.

CATEGORIA II-a

Din cea de a doua categorie, vor face parte: *Rahova, Caraiman, Energia, Luceafărul, Inainte, B. T. M. T., Juventus, A. S. 13, Venus* și *Delavrancea*, împreună cu echipele ce se vor afilia ulterior. In caz că vor fi mai mult de zece echipe, se vor face două serii.

CATEGORIA PROMOȚIE

In această categorie vor activa echipele terțe, ale grupărilor care au efectiv numeros.

CATEGORIA ONOARE

Din categoria onoare, vor face parte: *Sportul Studențesc, Telefon Club, C. F. R., O. C. B., V. S. C., Aurora, A. C. T.* și *E. F. A.* sau *Macabi*, iar formațiunile secunde vor alcătui *„Rezerve onoare"*.

CATEGORIA I-a

In această categorie vor activa următoarele echipe: *Macabi* sau *E. F. A., Viforul Dacia, Arhitectura, Radu Vodă, Juventus, Bonaparte, Energia, Pebe, Viitorul* și *I. P. P.* Echipele secunde vor forma *„Rezerve categoria I-a"*.

CATEGORIA II-a

Din categoria II-a vor face parte: *Inainte, Av. Sportiv, Rahova, Luceafărul, A. S. 13* și restul echipelor care se vor mai afilia.

CATEGORIA PROMOȚIE

In această categorie vor activa terțele echipe ale grupărilor.

DISPOZIȚIUNI GENERALE

Promovarea și retrogradarea se va face automat. Liga va interveni la Comitetul federal, pentru a se abroga ultimul paragraf din art. 3 al regulamentului competițiilor, care spune că: „Orice echipă nou înființată, dacă va avea minimum patru jucători de categoria I-a va activa în această categorie".

Deasemenea se va interveni să nu se mai afilieze grupări care nu sunt proprietare de terenuri.

Inscrierile în campionatul viitor se vor primi între 1-7 Septembrie inclusiv, iar disputarea lui va începe la 18 Septembrie.

Odată cu înscrierile în campionat, cluburile vor depune liste de jucători arătând și terenurile pe care-și vor disputa partidele.

FOOT-BALL

Semifinalele Cupei Europei Centrale

Astăzi de dispută prima ediția a semifinalelor cupei Europei Centrale.

Programul este următorul

La Genova
Genova 93 — Slavia.

La Torino
Juventus — Ferencvaros.

Intâmplări din Capitală

O suferindă se stropește cu gaz și-și dă foc

O altă sinucidere s'a înregistrat Sâmbătă după amiază.

Femeia Maria Niculae, în etate de 35 ani, muncitoare, pe când se găsea la domiciliul său din str. Silistra No. 132 și-a turnat gaz pe rochie și și-a dat foc.

In stare gravă a fost transportată cu o ambulanță a „Salvării" la spitalul Colentina, unde a fost internată.

Cu toate îngrijirile medicale ce i s'au dat, după o oră de chinuri nefericita femeie a încetat din viață.

Din cercetările făcute de comisarul-șef Emil Furduescu, de la circumscripția 18 de poliție, s'a putut stabili că Maria Nicolae și-a pus capăt zilelor din cauza unei boli ce-o chinuia de mai multă vreme.

O tânără se sinucide aruncându-se în lacul Băneasa

D. Smarandache Calotă, contabilul percepției din comuna sub-urbană Băneasa, s'a prezentat eri dim. d-lui plutonier Bocșeneanu Nedelcu, șeful postului de jandarmi respectiv, unde a reclamat următoarele:

In noaptea de Vineri spre Sâmbătă, la ora 1, pe când dormea pe iarbă, în curtea percepției, a fost deșteptat din somn, de o tânără necunoscută, în etate ca de 25 ani, frumoasă, elegant îmbrăcată, care l-a invitat s'o însoțească, voind să se plimbe pe malul lacului. Contabilul a acceptat. Când a ajuns în dreptul restaurantului „Brotăcei", până să prindă contabilul de veste, fata s'a aruncat în apă unde s'a înnecat.

In cursul zilei de ieri cadavrul sinucigașei fiind scos la suprafața apei, a fost pescuit și transportat la Institutul medico-legal.

Jandarmii fac cercetări pentru a putea stabili identitatea nefericitei tinere, cât și motivul care a determinat-o să se sinucidă.

Se mai pune întrebarea: este sau nu exactă relatarea contabilului? Pare curios faptul că tânăra a pătruns în curtea percepției, l'a trezit din somn pe contabil și — fără să-l cunoască — l-a invitat la plimbare pentru ca apoi să-și sfârșească zilele în lac!

Jandarmii vor căuta să aducă lumină complectă în această ciudată dramă.

Accident

Pe calea Călărașilor, conducătorul autobuzului cu No. 15.455, al „S. T. B."-ului, depe linia 32, închizând ușa înainte de a cobori pasagerii a lovit și rănit pe d. Spiru Cologiros.

Copil abandonat

Tânăra Toni Braunsfeld, fostă cu domiciliul în calea Lapteiui nr. 5, s'a dus în ziua de 18 Iulie la femeia Sava Gropper din aceiași stradă nr. 3, căreia i-a lăsat spre îngrijire numai pentru 2-3 ore, un copilaș al ei, anume Marcel, în etate de o lună și jumătate.

De atunci tânăra Toni a dispărut fără urmă.

Cazul a fost adus la cunoștința d-lui comisar Emil Constantinescu, șeful circumscripției 14 de poliție, care face cercetări.

Astăzi începe

săptămâna radiofonică. De lângă aparatul d-vs. de radio nu trebue să lipsească revista cu cele mai complete programe, „RADIO-UNIVERSUL". Cele mai complete informații — Cele mai corecte atrticole tehnice

Un exemplar 5 lei pretutindeni